

INSTRUCCIONES DE INSTALACION

- 1º** Limpieza extrema de todos los componentes del motor, incluido el carter de aceite.
- 2º** Tener extremo cuidado con el **sellador de juntas**, el exceso de éste puede ser aspirado por la Bomba y dañarla.
- 3º** Asegúrese que la Bomba **gire libremente** antes de su instalación. Ajustar los tornillos con el torque correspondiente.
- 4º** Al reemplazar la Bomba se debe **cambiar el aceite del motor** por nuevo y el mismo debe cumplir con las especificaciones que indica el fabricante del vehículo.
- 5º** **Cargar manualmente** la Bomba con Aceite del motor para una respuesta más rápida en el momento de puesta en marcha.

CONDICIONES DE ENSAYO

COD	BOMBA	RESTRICCION	RPM X	PRESION (KG/CM2)		CAUDAL (L/MIN)	TEMP (C°)
		O FUGA (MM)		BAJA	ALTA		
BD 1000	BEDFORD 300-200/350-350H	2	350	4,8	5	13,8	45
CHE 200	CHEVROLET 400	1	350	3,2	3,6	8,5	45
CHE 300	CHEVROLET 200/250 ALTO REND.	1	350	4	4,6	10,63	45
CM 1000	CUMMINS 4BT-3.9/4BTAA-3.9	2	350	4,2	4,2	5,8	45
CM 2000	CUMMINS 6BT-5.9/6BTA-5.9/6BTAA-5.9	2	350	6	6	8	45
CM 3000	CUMMINS 6C-8.3/6CT8.3/6CTTA-8.3/6CTAA-8.3	1,5	350	4/4,5	4/4,5	10	45
CM 4000	CUMMINS ISBE 3.9L 4 CIL. (ELECTRONICO)	2	900	4,2	4,2	5,8	45
CM 5000	CUMMINS ISBE 5.9L 6 CIL. (ELECTRONICO)	2	350	6	6	8	45
DEU 100	DEUTZ 913 F5L/F6L/BF6L	2	350	7,5	8,2	9	45
DEU 200	DEUTZ 913 F3L/F4L	2	350	5,4	7,8	6,37	45
DEU 300	DEUTZ 514 F3L/1114-2114 F2L	2	360	5	5	5,18	45
DEU 400	DEUTZ 1114-2114 F3L	2	360	5,6	5,6	6,5	45
DEU 500	DEUTZ 514 F4L/1114-2114F4L-F6L	3,5	350	4	4	13,86	45
DEU 600	DEUTZ 514 F2L	1,5	360	5,8	5,8	3,73	45
FT 1000	FIAT U25 SUPER MEDIDA	1,5	360	3,6	4,6	4,53	45
FT 2000	FIAT U25 STANDARD	1,5	360	3,6	4,6	4,53	45
FT 3000	FIAT CN3/CP3-TRACTORES 400 AL 1100	3,5	350	4,6	4,6	14,7	40
FT 4000	FIAT CO3-TRACTORES 700U-700C/800-880	2,5	360	4	4	8,89	45

COD	BOMBA	RESTRICC.	RPM	PRESION (KG/CM2)		CAUDAL (L/MIN)	TEMP (C°)
		O FUGA (MM)		BAJA	ALTA		
FT 5000	FIAT SOMECA-TRACTORES M45/M50/DA50	3	350	3,2	3,2	12,4	40
FT 6000	FIAT CAJA DE VELOCIDAD CAMION 619N/619N1	2	360	2,5	2,5	4,5	40
IND 100	INDENOR XD2/XD3	2,5	300	1,3	3,8	-	40
MB 1000	M.B. OM 314/352/352A (ENG.40MM)	2,75	350	5	6,2	13,59	45
MB 2000	M.B. OM 364/364A/364LA 4/6CIL. (ENG.40MM)	2,75	350	5	6,2	13,34	45
MB 3000	M.B. OM 366A/366LA 6CIL. (ENG.50MM)	2,75	350	5	6,2	16,56	45
MB 4000	M.B. OM 447A/447LA/449A/449LA 5/6 CIL. (ENG.34MM)	4	350	3,8	10	20,3	45
MB 5000	M.B. OM 616 (ENG.22MM)-MB180	1	350	6	6,4	4,6	45
MB 6000	M.B. OM 616 (ENG.25MM)-MB180	1	350	6,6	7	6,4	45
MB 7000	M.B. OM 364 C/SALIDA P/TACOMETRO	2,75	350	5	6,2	13,34	45
MB 8000	M.B. OM 366A C/SALIDA P/TACOMETRO	2,75	350	5	6,2	16,56	45
MB 10000	M.B. OM 45/457LA 6CIL. (ENG.43MM)	4	350	5,2	10	26,1	45
MB 11000	M.B. OM 904LA/906LA/924LA/926LA 6CIL.	2	900	5,8	6,2	20,75	45
MB 12000	M.B. OM 611LA 4CIL.-SPRINTER311CDI/411CDI/413CDI	1,5	350	5	6,4	5,38	45
MWM 100	D-229-6/TD-229-6/TD229 EC-6 (DUPLA)	2,5	300	2,6	2,6	-	40
MWM 200	4.10/4.10/4.10TCA/6.10/6.10T/6.10TCA/SERIE10	2,75	360	5,4	5,4	10,7	45
MWM 300	4.07T/4.07TCA/6.07T/6.07TCA 4/6CIL.	5	800	2,6	8	-	40
MWM 400	4.12TCE-150A206CV-4,8L 4CIL./6.12TCE-210A310CV -7,2L	2,75	360	5,4	5,4	10,7	45
MWM 500	D225-3/D225-4/D225-6/D226-4/D229-3/D229-4/D229-6	2	360	3,6	3,6	5,02	45
MWM 600	TD229-4/TD229-EC-4/TD229-6/TD229-EC-6/TBD229-EC-6	2,5	360	3,4	3,4	9,26	45
MWM 700	2265-226-2929 TURBO 3-4-6CIL.	2,5	360	3,2	3,2	7,4	45
MWM 800	D228/226 TURBO G	2,5	360	4	4	9,33	45
PK 1000	PERKINS 4-203	1,5	350	4	4,6	3,95	45
PK 2000	PERKINS 4-203 POTENCIADA	1,5	350	4	4,6	3,9	45
PK 3000	PERKINS 4-203 BANANITA	1,5	350	4,2	4,6	4	45
PK 4000	PERKINS 6-305 CADENERO	2,75	350	4	4	9,76	45
PK 5000	PK 6-305 PF	2	350	4,4	4,6	6,23	45
PK 6000	PK 6-354 FII	2,75	350	8,2	8,2	15,5	45
SC 1000	SCANIA 111-112-113	4	350	4,2	7,2	20,9	45
SC 4000	MOTOR 124 6CIL. SERIE 4	4	350	5,5	8,5	25,5	45
VA 1000	VALIANT	1	350	4,8	5	6,6	45



INSTALLATION INSTRUCTIONS

- 1° It is very important to make a **thorough cleaning of all engine parts**, including the oil sump.
- 2° Be extremely careful when using the **gasket sealant**, excessive sealant may be drawn in by the pump, damaging it.
- 3° Before installation check that the pump **freely rotates**. Adjust the screws with the corresponding torque.
- 4° When replacing the pump, **engine oil must be changed**, and it has to comply with the vehicle manufacturer's specs
- 5° **Manually fill** the pump with engine oil for a faster response at the time the vehicle is started up.

TEST CONDITION

CODE	PUMP	RESTRICTION OR LEAK (MM)	RPM	PRESSURE (KG/CM2)		FLOW (L/MIN)	TEMP. (C°)
				LOW	HIGH		
BD 1000	BEDFORD 300-200/350-350H	2	350	4,8	5	13,8	45
CHE 200	CHEVROLET 400	1	350	3,2	3,6	8,5	45
CHE 300	CHEVROLET 200/250 ALTO REND.	1	350	4	4,6	10,63	45
CM 1000	CUMMINS 4BT-3.9/4BTAA-3.9	2	350	4,2	4,2	5,8	45
CM 2000	CUMMINS 6BT-5.9/6BTA-5.9/6BTAA-5.9	2	350	6	6	8	45
CM 3000	CUMMINS 6C-8.3/6CT8.3/6CTTA-8.3/6CTAA-8.3	1,5	350	4/4,5	4/4,5	10	45
CM 4000	CUMMINS ISBE 3.9L 4 CIL. (ELECTRONICO)	2	900	4,2	4,2	5,8	45
CM 5000	CUMMINS ISBE 5.9L 6 CIL. (ELECTRONICO)	2	350	6	6	8	45
DEU 100	DEUTZ 913 F5L/F6L/BF6L	2	350	7,5	8,2	9	45
DEU 200	DEUTZ 913 F3L/F4L	2	350	5,4	7,8	6,37	45
DEU 300	DEUTZ 514 F3L/1114-2114 F2L	2	360	5	5	5,18	45
DEU 400	DEUTZ 1114-2114 F3L	2	360	5,6	5,6	6,5	45
DEU 500	DEUTZ 514 F4L/1114-2114F4L-F6L	3,5	350	4	4	13,86	45
DEU 600	DEUTZ 514 F2L	1,5	360	5,8	5,8	3,73	45
FT 1000	FIAT U25 SUPER MEDIDA	1,5	360	3,6	4,6	4,53	45
FT 2000	FIAT U25 STANDARD	1,5	360	3,6	4,6	4,53	45
FT 3000	FIAT CN3/CP3-TRACTORES 400 AL 1100	3,5	350	4,6	4,6	14,7	40
FT 4000	FIAT CO3-TRACTORES 700U-700C/800-880	2,5	360	4	4	8,89	45

CODE	PUMP	RESTRICT.	RPM	PRESSURE (KG/CM2)		FLOW (L/MIN)	TEMP. (C°)
		OR LEAK (MM)		LOW	HIGH		
FT 5000	FIAT SOMECA-TRACTORES M45/M50/DA50	3	350	3,2	3,2	12,4	40
FT 6000	FIAT CAJA DE VELOCIDAD CAMION 619N/619N1	2	360	2,5	2,5	4,5	40
IND 100	INDENOR XD2/XD3	2,5	300	1,3	3,8	-	40
MB 1000	M.B. OM 314/352/352A (ENG.40MM)	2,75	350	5	6,2	13,59	45
MB 2000	M.B. OM 364/364A/364LA 4/6CIL. (ENG.40MM)	2,75	350	5	6,2	13,34	45
MB 3000	M.B. OM 366A/366LA 6CIL. (ENG.50MM)	2,75	350	5	6,2	16,56	45
MB 4000	M.B. OM 447A/447LA/449A/449LA 5/6 CIL. (ENG.34MM)	4	350	3,8	10	20,3	45
MB 5000	M.B. OM 616 (ENG.22MM)-MB180	1	350	6	6,4	4,6	45
MB 6000	M.B. OM 616 (ENG.25MM)-MB180	1	350	6,6	7	6,4	45
MB 7000	M.B. OM 364 C/SALIDA P/TACOMETRO	2,75	350	5	6,2	13,34	45
MB 8000	M.B. OM 366A C/SALIDA P/TACOMETRO	2,75	350	5	6,2	16,56	45
MB 10000	M.B. OM 45/457LA 6CIL. (ENG.43MM)	4	350	5,2	10	26,1	45
MB 11000	M.B. OM 904LA/906LA/924LA/926LA 6CIL.	2	900	5,8	6,2	20,75	45
MB 12000	M.B. OM 611LA 4CIL.-SPRINTER311CDI/411CDI/413CDI	1,5	350	5	6,4	5,38	45
MWM 100	D-229-6/TD-229-6/TD229 EC-6 (DUPLA)	2,5	300	2,6	2,6	-	40
MWM 200	4.10/4.10/4.10TCA/6.10/6.10T/6.10TCA/SERIE10	2,75	360	5,4	5,4	10,7	45
MWM 300	4.07T/4.07TCA/6.07T/6.07TCA 4/6CIL.	5	800	2,6	8	-	40
MWM 400	4.12TCE-150A206CV-4,8L 4CIL./6.12TCE-210A310CV -7,2L 2,75		360	5,4	5,4	10,7	45
MWM 500	D225-3/D225-4/D225-6/D226-4/D229-3/D229-4/D229-6	2	360	3,6	3,6	5,02	45
MWM 600	TD229-4/TD229-EC-4/TD229-6/TD229-EC-6/TBD229-EC-6	2,5	360	3,4	3,4	9,26	45
MWM 700	2265-226-2929 TURBO 3-4-6CIL.	2,5	360	3,2	3,2	7,4	45
MWM 800	D228/226 TURBO G	2,5	360	4	4	9,33	45
PK 1000	PERKINS 4-203	1,5	350	4	4,6	3,95	45
PK 2000	PERKINS 4-203 POTENCIADA	1,5	350	4	4,6	3,9	45
PK 3000	PERKINS 4-203 BANANITA	1,5	350	4,2	4,6	4	45
PK 4000	PERKINS 6-305 CADENERO	2,75	350	4	4	9,76	45
PK 5000	PK 6-305 PF	2	350	4,4	4,6	6,23	45
PK 6000	PK 6-354 FII	2,75	350	8,2	8,2	15,5	45
SC 1000	SCANIA 111-112-113	4	350	4,2	7,2	20,9	45
SC 4000	MOTOR 124 6CIL. SERIE 4	4	350	5,5	8,5	25,5	45
VA 1000	VALIANT	1	350	4,8	5	6,6	45



INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

- 1º** **Limpeza extrema** de todos os componentes do motor, incluindo o cárter do óleo.
- 2º** Ter muito cuidado com o **selante de juntas**, o excesso deste pode ser aspirado pela Bomba e danificá-la.
- 3º** Verificar que a Bomba **gire livremente** antes de sua instalação. Ajustar os parafusos com o torque correspondente.
- 4º** Ao substituir a Bomba, deve-se **trocar o óleo do motor**, que deve cumprir com as especificações que indica o fabricante do veículo.
- 5º** **Carregar manualmente** a Bomba com óleo do motor para uma resposta mais rápida no momento de dar partida ao veículo.

CONDIÇÃO DE TESTE

CODIGO	BOMBA	RESTRIÇÃO OU FUGA (MM)	RPM	PRESSÃO (KG/CM ²)		CAUDAL (L/MIN)	TEMP. (C°)
				LOW	HIGH		
BD 1000	BEDFORD 300-200/350-350H	2	350	4,8	5	13,8	45
CHE 200	CHEVROLET 400	1	350	3,2	3,6	8,5	45
CHE 300	CHEVROLET 200/250 ALTO REND.	1	350	4	4,6	10,63	45
CM 1000	CUMMINS 4BT-3.9/4BTAA-3.9	2	350	4,2	4,2	5,8	45
CM 2000	CUMMINS 6BT-5.9/6BTA-5.9/6BTAA-5.9	2	350	6	6	8	45
CM 3000	CUMMINS 6C-8.3/6CT8.3/6CTTA-8.3/6CTAA-8.3	1,5	350	4/4,5	4/4,5	10	45
CM 4000	CUMMINS ISBE 3.9L 4 CIL. (ELECTRONICO)	2	900	4,2	4,2	5,8	45
CM 5000	CUMMINS ISBE 5.9L 6 CIL. (ELECTRONICO)	2	350	6	6	8	45
DEU 100	DEUTZ 913 F5L/F6L/BF6L	2	350	7,5	8,2	9	45
DEU 200	DEUTZ 913 F3L/F4L	2	350	5,4	7,8	6,37	45
DEU 300	DEUTZ 514 F3L/1114-2114 F2L	2	360	5	5	5,18	45
DEU 400	DEUTZ 1114-2114 F3L	2	360	5,6	5,6	6,5	45
DEU 500	DEUTZ 514 F4L/1114-2114F4L-F6L	3,5	350	4	4	13,86	45
DEU 600	DEUTZ 514 F2L	1,5	360	5,8	5,8	3,73	45
FT 1000	FIAT U25 SUPER MEDIDA	1,5	360	3,6	4,6	4,53	45
FT 2000	FIAT U25 STANDARD	1,5	360	3,6	4,6	4,53	45
FT 3000	FIAT CN3/CP3-TRACTORES 400 AL 1100	3,5	350	4,6	4,6	14,7	40
FT 4000	FIAT CO3-TRACTORES 700U-700C/800-880	2,5	360	4	4	8,89	45



CODIGO	BOMBA	RESTRIÇÃO OU FUGA (MM)	RPM	PRESSÃO (KG/CM2)		CAUDAL (L/MIN)	TEMP. (C°)
				LOW	HIGH		
	FIAT SOMECA-TRACTORES M45/M50/DA50						
FT 5000	FIAT CAJA DE VELOCIDAD CAMION 619N/619N1	3	350	3,2	3,2	12,4	40
FT 6000	INDENOR XD2/XD3	2	360	2,5	2,5	4,5	40
IND 100	M.B. OM 314/352/352A (ENG.40MM)	2,5	300	1,3	3,8	-	40
MB 1000	M.B. OM 364/364A/364LA 4/6CIL. (ENG.40MM)	2,75	350	5	6,2	13,59	45
MB 2000	M.B. OM 366A/366LA 6CIL. (ENG.50MM)	2,75	350	5	6,2	13,34	45
MB 3000	M.B. OM 447A/447LA/449A/449LA 5/6 CIL. (ENG.34MM)	2,75	350	5	6,2	16,56	45
MB 4000	M.B. OM 616 (ENG.22MM)-MB180	4	350	3,8	10	20,3	45
MB 5000	M.B. OM 616 (ENG.25MM)-MB180	1	350	6	6,4	4,6	45
MB 6000	M.B. OM 364 C/SALIDA P/TACOMETRO	1	350	6,6	7	6,4	45
MB 7000	M.B. OM 366A C/SALIDA P/TACOMETRO	2,75	350	5	6,2	13,34	45
MB 8000	M.B. OM 45/457LA 6CIL. (ENG.43MM)	2,75	350	5	6,2	16,56	45
MB 10000	M.B. OM 904LA/906LA/924LA/926LA 6CIL.	4	350	5,2	10	26,1	45
MB 11000	M.B. OM 611LA 4CIL.-SPRINTER311CDI/411CDI/413CDI	2	900	5,8	6,2	20,75	45
MB 12000	D-229-6/TD-229-6/TD229 EC-6 (DUPLA)	1,5	350	5	6,4	5,38	45
MWM 100	4.10/4.10/4.10TCA/6.10/6.10T/6.10TCA/SERIE10	2,5	300	2,6	2,6	-	40
MWM 200	4.07T/4.07TCA/6.07T/6.07TCA 4/6CIL.	2,75	360	5,4	5,4	10,7	45
MWM 300	4.12TCE-150A206CV-4,8L 4CIL./6.12TCE-210A310CV -7,2L 5		800	2,6	8	-	40
MWM 400	D225-3/D225-4/D225-6/D226-4/D229-3/D229-4/D229-6	2,75	360	5,4	5,4	10,7	45
MWM 500	TD229-4/TD229-EC-4/TD229-6/TD229-EC-6/TBD229-EC-6	2	360	3,6	3,6	5,02	45
MWM 600	2265-226-2929 TURBO 3-4-6CIL.	2,5	360	3,4	3,4	9,26	45
MWM 700	D228/226 TURBO G	2,5	360	3,2	3,2	7,4	45
MWM 800	PERKINS 4-203	2,5	360	4	4	9,33	45
PK 1000	PERKINS 4-203 POTENCIADA	1,5	350	4	4,6	3,95	45
PK 2000	PERKINS 4-203 BANANITA	1,5	350	4	4,6	3,9	45
PK 3000	PERKINS 6-305 CADENERO	1,5	350	4,2	4,6	4	45
PK 4000	PK 6-305 PF	2,75	350	4	4	9,76	45
PK 5000	PK 6-354 FII	2	350	4,4	4,6	6,23	45
PK 6000	SCANIA 111-112-113	2,75	350	8,2	8,2	15,5	45
SC 1000	MOTOR 124 6CIL. SERIE 4	4	350	4,2	7,2	20,9	45
SC 4000	VALIANT	4	350	5,5	8,5	25,5	45
VA 1000		1	350	4,8	5	6,6	45

